



भारत का राजपत्र

The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग III—खण्ड 4

PART III—Section 4

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं 107]
No. 107]नई दिल्ली, बुधवार, अप्रैल 25, 2012/वैशाख 5, 1934
NEW DELHI, WEDNESDAY, APRIL 25, 2012/VAISAKHA 5, 1934

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

अधिसूचना

मुम्बई, 19 अप्रैल, 2012

सं. टीएएमपी/37/2007-केपीटी.—महापत्तन न्यास अधिनियम, 1963 (1963 का 38वां) की धारा 48 के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण, एतद्वारा कांडला पत्तन न्यास (केडीएलबी) के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग की लेवी तथा अन्य प्रभारों के बदले ऑन-बोर्ड श्रमिकों के प्रचलित सम्मिश्र दर की वैधता को संलेग्न आदेशानुसार विस्तारित करता है।

महापत्तन प्रशुल्क प्राधिकरण

मामला सं. टीएएमपी/37/2007-केपीटी

आदेश

(अप्रैल, 2012 के ५वें दिन पारित)

यह मामला कांडला पत्तन न्यास (केडीएलबी) के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग की लेवी तथा अन्य प्रभारों के बदले ऑन-बोर्ड श्रमिकों को प्रचलित सम्मिश्र दर की वैधता विस्तारित करने से संबंधित है।

2.1 अपने कार्गो प्रहस्तन संभाग के वस्तुबार प्रतिटन आधार पर अन्य प्रभारों की लेवी के बदले ऑन-बोर्ड श्रमिकों की एक प्रतिटन सम्मिश्र दर तय करने हेतु कांडला पत्तन न्यास को अनुमोदित करते हुए और इसे केपीटी के दरमान के अध्याय-III के धारा-3 में शामिल करते हुए, इस प्राधिकरण ने आदेश संख्या टीएएमपी/37/2007-केपीटी दिनांक 25 मार्च, 2011 आदेश पारित किया है। इस आदेश को भारत का राजपत्र, असाधारण के भाग-III खण्ड- 4 में राजपत्र संख्या 94 के माध्यम से 5 मई, 2011 को अधिसूचित किया गया था।

2.2 प्राधिकरण ने एक वर्ष की अवधि के लिए अर्थात् 31 मार्च, 2012 तक के लिए ऑन-बोर्ड श्रमिक दरों को अनुमोदन किया था और दिनांक 1 अप्रैल, 2012 से प्रभावी होने वाली दरों के लिए, अधिकतम 31 दिसंबर, 2011 तक सुविश्लेषित प्रस्ताव दाखिल करने के लिए केपीटी को सलाह दी गई थी।

3. इस पृष्ठभूमि में, केपीटी ने अपने पत्र दिनांक 30 मार्च, 2012 के माध्यम से, अन्य बातों के साथ निवेदन किया है कि केपीटी के कार्गो प्रहस्तन प्रभाग के ऑन-बोर्ड श्रमिक की संशोधित प्रति मीट्रिक टन दर निर्धारण के लिए प्रस्तुत प्रस्ताव, अभी विचाराधीन है। केपीटी ने ऑन-बोर्ड श्रमिक के लिए, प्रति मीट्रिक टन दर में संशोधन फाइनल करने से पहले मतैक्य के लिए, व्यापारियों से विचार-विमर्श करने का प्रस्ताव दिया है। इस प्रकार, केपीटी ने अगले तीन महिनों के लिए अर्थात् 30 जून, 2012 तक, अनंतिम प्रचलित दर को संग्रह करने हेतु, जारी रखने के लिए, अनुमति हेतु, प्राधिकरण से अनुरोध किया है। यूनियन/ व्यापारियों एवं बोर्ड से विचार-विमर्श के उपरांत, 1 अप्रैल, 2012 से प्रभावी पूर्वव्यापी संशोधन प्रस्ताव प्रस्तुत किया जायेगा।

4. केपीटी के द्वारा अनुरोधित ऑन-बोर्ड श्रमिक प्रति मीट्रिक टन संशोधित दर निर्धारण हेतु, प्रस्तुत प्रस्ताव अभी विचाराधीन है, इसे ध्यान में रखते हुए प्राधिकरण ऑन-बोर्ड श्रमिक दर की वैद्यता को 31 मार्च 2012 से आगे 30 जून, 2012 तक बढ़ाने के लिए प्रवृत्त हुआ है। वैध अवधि के दौरान, यदि कोई अतिरिक्त अधिशेष केपीटी को प्राप्त होता है तो उसे निर्धारित किए जाने वाले प्रशुल्क में पूर्णरूपेण समायोजित किया जायेगा। पत्तन के द्वारा दाखिल किये जाने वाले प्रस्ताव के आधार पर, प्रारंभ होने वाली कार्बाई में औचित्यों के आधार पर केपीटी प्रस्तुत किये जाने वाले, केपीटी द्वारा यथा अनुशासित, 1 अप्रैल, 2012 से प्रभावी, प्रशुल्क की पूर्वव्यापी संशोधन पर विचार किया जायेगा।

5. केपीटी को, अधिकतम 30 अप्रैल, 2012 तक, अपने ऑन-बोर्ड श्रमिक दर निर्धारण के लिए प्रस्ताव दाखिल करने की सलाह दी जाती है।

रानी जाधव, अध्यक्ष

[विज्ञापन III/4/143/12/असा.]

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

NOTIFICATION

Mumbai, the 19th April, 2012

No. TAMP/37/2007-KPT.—In exercise of the powers conferred under Section 48 of the Major Port Trusts Act, 1963 (38 of 1963), the Tariff Authority for Major Ports hereby extends the validity of the existing composite rate for on-board labour in lieu of levy and Other charges of Cargo Handling Division of Kandla Port Trust (KDLB) as in the Order appended hereto.

TARIFF AUTHORITY FOR MAJOR PORTS

Case No. TAMP/37/2007-KPT

ORDER

(Passed on this 9th day of April, 2012)

This case deals with the extension of the validity of the existing composite rate for on-board labour in lieu of levy & Other charges of Cargo Handling Division of Kandla Port Trust (KDLB).

2.1. The Authority has passed an Order No. TAMP/37/2007-KPT dated 25 March 2011 approving the proposal of Kandla Port Trust to fix the composite rate for on-board labour in lieu of levy of other charges of its cargo handling division on a commodity wise per tonne basis and incorporate it as clause 3 in Chapter III of the KPT's Scale of Rates. This Order was notified in the Gazette of India Extraordinary (Part III Section 4) on 5 May 2011 vide Gazette No. 94

2.2. The Authority had approved the rates for on-board labour for a period of one year i.e. upto 31 March 2012 and had advised KPT to submit a well analyzed proposal by 31 December 2011 for the rates to be applied with effect from 1 April 2012.

3. In this backdrop, the KPT vide its letter dated 30 March 2012 has, interalia, submitted that the proposal for fixation of revised per ton rate for on-board labour of Cargo Handling Division of KPT is under consideration. The KPT has proposed to discuss with the

Trade to arrive at consensus before finalization of revision of per tonne rate for on-board labour. A such, the KPT has requested this Authority to allow it to continue to collect at existing rate provisionally for a further period of three months i.e. upto 30 June 2012 and that the proposal for revision retrospectively with effect from 1 April 2012 will be submitted after discussion with Unions/Trade & Board.

4. Considering the submission made by KPT that its proposal for fixation of revised per ton rate for on-board labour is under consideration, the Authority is inclined to accede to the request made by KPT to extend the validity of the rates for on-board labour beyond 31 March 2012 upto 30 June 2012. Additional surplus, if any, that may accrue to KPT during the extended period of validity will be adjusted fully in the tariff to be fixed. Retrospective revision of tariff w.e.f. 1 April 2012, as suggested by KPT, may be considered, based on justifications to be furnished by the KPT, in the proceedings to be initiated based on the proposal to be filed by the Port.

5. The KPT is advised to file its proposal for fixation of on-board labour by 30 April 2012.

RANI JADHAV, Chairperson

[ADVT. III/4/143/12/Exty.]